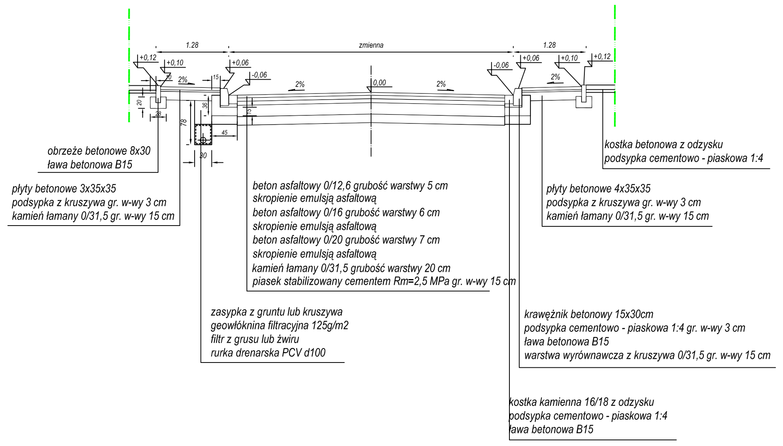
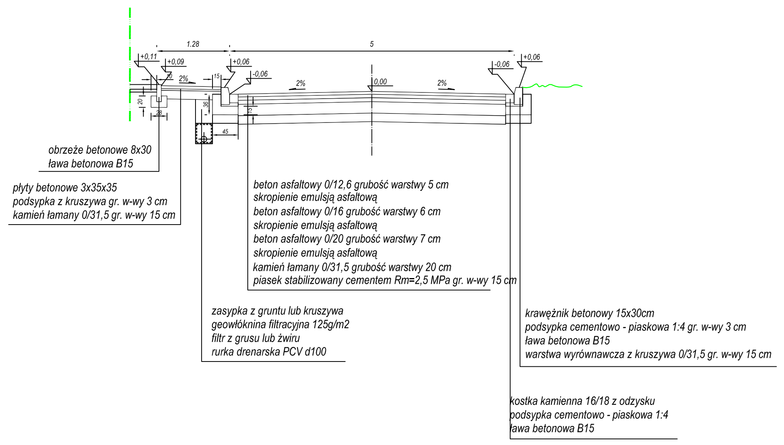
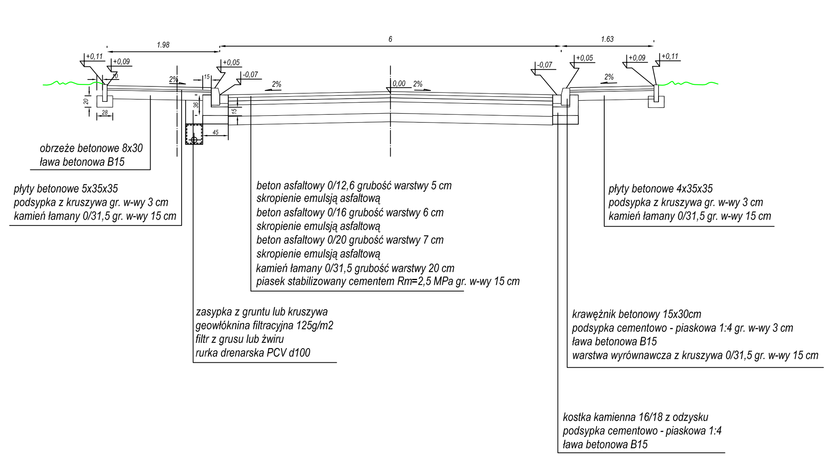
PRZEKRÓJ ODCINKA III-IV od hm 0+00,00 do hm 0+66,36



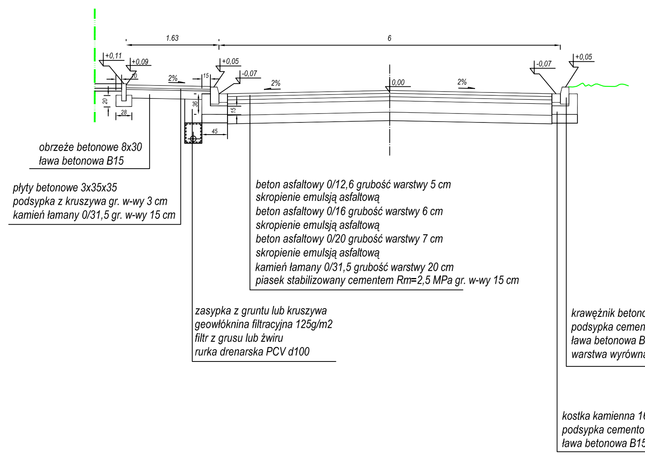
PRZEKRÓJ ODCINKA III-IV od hm 0+66,36 do hm 1+22,36



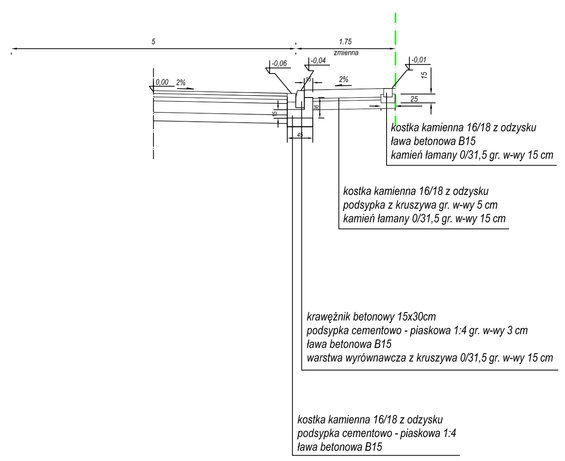
PRZEKRÓJ ODCINKA V-VI hm 0+20,00



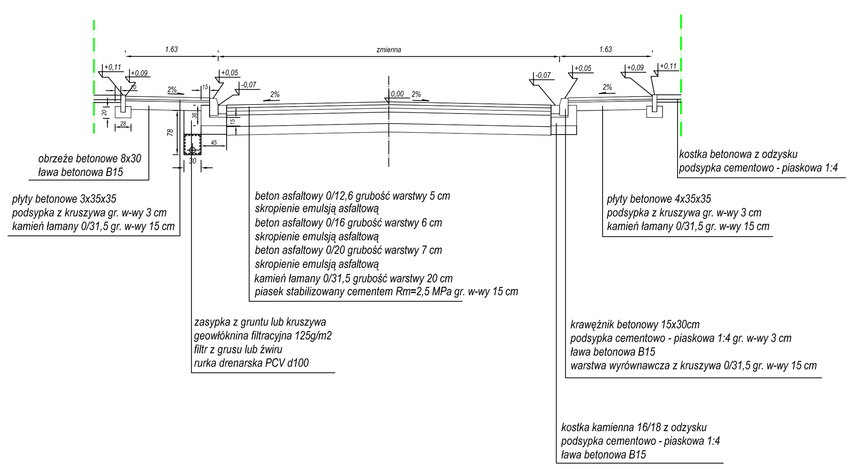
PRZEKRÓJ ODCINKA IX-X hm 0+24,61



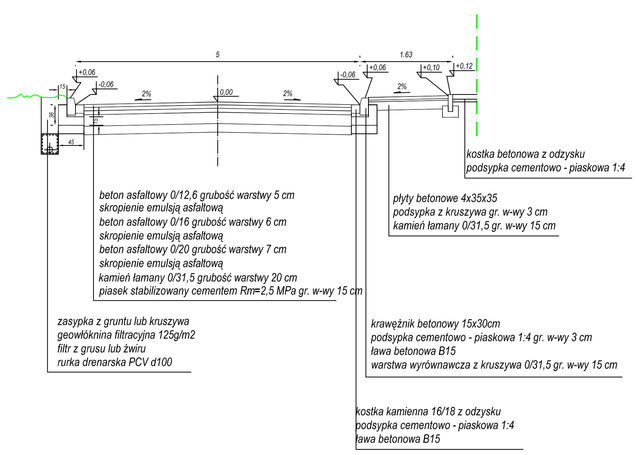
PRZEKRÓJ NA WJEŹDZIE



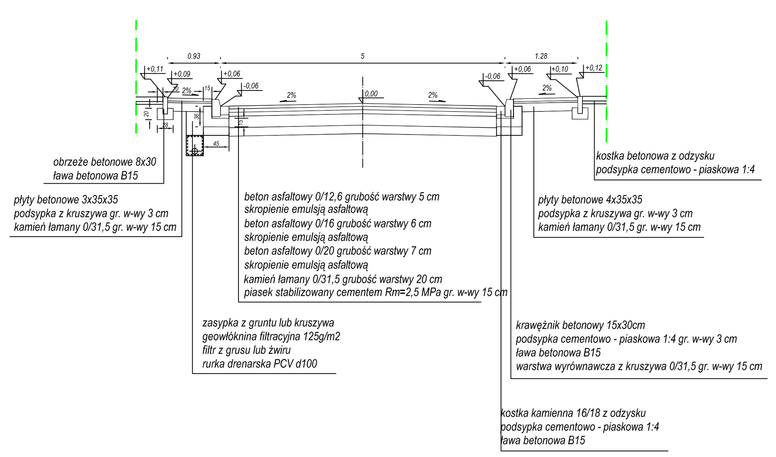
PRZEKRÓJ ODCINKA VII-VIII od hm 0+00,00 do hm 0+65,09



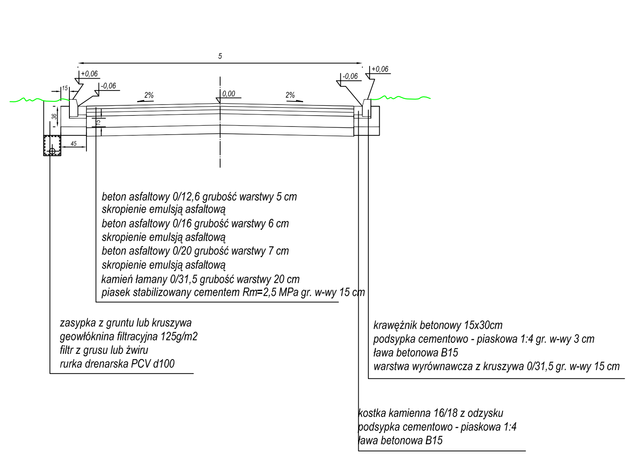
PRZEKRÓJ ODCINKA VII-VIII od 0+65,09 do hm 1+00,29



PRZEKRÓJ ODCINKA VII-VIII od hm 1+22,17 do hm 2+23,15



PRZEKRÓJ ODCINKA VII-VIII od hm 2+23,15 do hm 2+62,74



PRZEKROJE DRÓG III-IV, V-VI, VII-VIII, IX-X
skala 1:50

Obowiązujące oznaczenia dla warstw konstrukcyjnych nawierzchni, zgodnie z PN-EN 13108-1 oraz WT-1, WT-2 i WT-3 umieszczono w Specyfikacjach Technicznych

Dopuszcza się zamianę warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na warstwę z SMA grubości 5cm

PROJEKT
Zakład Projektowania PROJEKT Wojciech Speczyk

OBIEKT: REMONT CIĄGU ULICZNEGO - KRÓTKI CHODNIK PL. SUCHARSKIEGO/KAMIENIUSSE'A-KAMIE
ADRES: WIĄBRZYCH
INWESTOR: Zarząd Dróg i Komunikacji Wiąbrzych
BRANŻA: DROGOWA
PROJ. MGR. INŻ. TOMASZ Gnerek
AD-T-D/161/08

PRZEKROJE ODCINKÓW III-IV, V-VI, VII-VIII, IX-X
SKALA: 1 : 100/500
DATA: 08-2023
DR-05